

Orientações - Helicóptero WL-Toys V912/V913



Parabéns por adquirir um produto de alta qualidade e tecnologia renomada.

A Aeromodelismo Unai tem o prazer de trabalhar com produtos de longa vida e renome, selecionando os melhores do mercado, tenha certeza que usando este produto da forma correta terá muitos anos de divertimento.

Informações Básicas de Operação.

*Utilização do produto: Procedimento para ligar> (Checklist)

Após certificar-se que a bateria está com sua carga completa prosseguir conforme passos abaixo:

1. Conectar o Fio da bateria do helicóptero
2. Colocar o helicóptero em uma superfície plana
3. Colocar a chave liga/desl do helicóptero em on
4. Ligar o rádio controle.
5. Mover a Alavanca (stick) do lado direito do controle e checar se move os servos correspondentes no helicóptero.

Procedimento para decolar / voar / pousar.

Alavanca esquerda vertical. «Acelerador» (não passar do meio na decolagem pois o helicóptero poderá sair bruscamente para cima podendo bater no teto), ao acelerar para decolar puxar a alavanca do lado direito para a direita para o helicóptero não sair para a esquerda devido ao efeito solo.

Alavanca esquerda horizontal> virar a cauda.

Alavanca direita vertical > Ir para frente e para trás.

Alavanca direita horizontal > rolar helicóptero lateralmente para direita e para esquerda.

Procedimento de desligar (Checklist)

1. desligar a chave liga desliga no helicóptero (posição off)
2. desconectar conector da bateria (conector vermelho)
3. Desligar rádio controle.

Nota: Buscar local para voar com grande área livre para que possibilite um pouso forçado em caso de perda de controle / orientação.

Voar sempre contra o vento. caso não o faça o vento poderá leva-lo embora, devido sua falta de prática e experiência para controla-lo e traze-lo de volta.

Aviso importante: Este helicóptero é classificado como helimodelo profissional e portanto usa bateria de Polímero de Lítio (Li-Po) de alta qualidade, alta capacidade, alta densidade e baixo peso, no entanto para se utilizar uma bateria de tão alta tecnologia alguns cuidados são fundamentais. Lembrando que esta bateria não vicia, por isso não é necessário descarrega-la completamente para coloca-la para carregar.

*Nunca esquecer a bateria conectada ao helicóptero ligado, sob risco de descarrega-la completamente danificando-a profundamente sem possibilidade de recuperação.

*Nunca guardar a bateria em locais muito quentes (a partir de 45°C) sob efeito de faze-la inchar, perder capacidade e dependendo da temperatura até estourar.

*Se for guardar por tempo maior que uma semana sempre guardar com no mínimo meia carga, pois apesar de pequena, toda bateria tem uma autodescarga quando guardada, e no caso da bateria (Li-Po) descarregada esta pode chegar rapidamente ao nível de descarga crítico causando danos irreversíveis a mesma.

Rádio Controle WL-TOYS JR-WL-V912T AFHDS



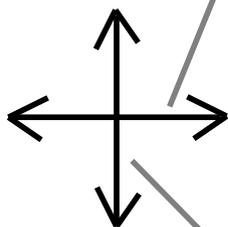
Instruções de Operação

O Rádio Controle WL-TOYS JR-WL-V912T é AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), seu sistema é 2,4Ghz que coloca o rádio fora de interferências de qualquer componentes eletrônicos dos aeromodelos, como o motor, Esc, servos ou outro metal, isso elimina possibilidades de “cortes”. Ele é equipado com uma capacidade anti-jamming super ativa e passiva e tem um baixo consumo de energia e com alta sensibilidade do receptor. Os testes de engenheiros da Fly Sky provaram que este sistema AFHDS é extremamente confiável.

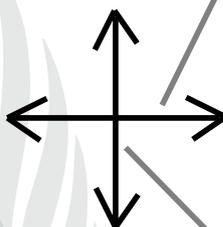
ESPECIFICAÇÕES DO RÁDIO:

Canais: 4 Canais
Modelo Tipo: Planador / Heli / Avião
RF Faixa: 2.40-2.48GHz
Largura de banda: 500Hz
Band: 160
Potência RF: menos de 20dBm
Sistema 2.4ghz: AFHDS
Tipo de código: GFSK
Sensibilidade: 1024
Alimentação: 6V DC (4 pilhas 1.5AA) não incluídas.
Peso: 590g - completo 950g
Antena - Comprimento: 26 milímetros
Tamanho: 302x190x93mm
Cor: Preto / Prata
Certificado: CE, FCC

Mover alavanca na horizontal
Faz o helicóptero girar a cauda virando a frente para esquerda ou direita



Mover alavanca na horizontal
Faz o helicóptero rolar lateralmente para esquerda ou direita



Mover alavanca na vertical
Faz o helicóptero acelerar e desacelerar
Ao acelerar acima do meio da alavanca o helicóptero irá começar e levantar vôo sofrendo as influencias do efeito solo.

Mover alavanca na vertical
Faz o helicóptero avançar para frente ou para trás.

Aviso: Sempre ao mover as alavancas de comando o helicóptero tende a descer um pouco, com o tempo e com a obtenção de prática você conseguirá corrigir essa mudança de altura usando o acelerador coordenado com os outros comandos.

Usar rádio sempre no Modo 2

Led indicador

Acesso: Rádio Ligado e operando
Piscando Rápido: Enviando comando Bind/ Inicializando
Piscando Devagar: Alarme de Bateria fraca (beep)

Trim do acelerador (Canal 3)

Nota: Recomenda-se sempre deixa-lo no centro

Trim do Leme (Rotor de Cauda) (Canal 4)

Nota: Neste canal sempre que o rádio for desligado será descartada a trimagem e centralizado automaticamente.

Função: Caso o helicóptero ao voar tenha uma tendência de girar para algum lado você pode usar esse trim para regulá-lo puxando o trim para o lado contrário do qual o helicóptero esteja rodando para que fique estável

Antena

Atenção: Para maior alcance e confiabilidade use sempre a antena apontada na vertical formando com o rádio em suas mãos 90° em relação ao solo.

Chave de mudança de modo

Modos 1 e 2
Modo 2 - Padrão Brasileiro (acelerador na esquerda)

Trim do Profundor (Canal 2)

Chave Liga e Desliga

Trim do Aileron (Canal 1) (Compensa se o helicóptero estiver com tendência de ir lateralmente para algum lado, puxar alavanca para o lado contrário ao qual o helicóptero esteja indo.

Dual Rate

L: Comandos 70% (Modo iniciante)
H: Comandos 100% (Modo Intermediário, Recomenda-se usar este de qualquer maneira quando for voar ao ar-livre.)

Modo selecionado
1 ou 2

Dual Rate Selecionado
L ou H

